

ACCUEIL

Graham's Law

PRESSURE (MM HG) 760 760

OXYGEN 456 456

NITROGEN 304 304

PLAY

Evaluation

Tutoriel

QUITTER

The gas laws

3-Respiratory physiology

ACCUEIL

Respiratory System

The lungs

PHARYNX

TRACHEA

PRIMARY BRONCHI

SECONDARY BRONCHI

TERTIARY BRONCHIOLES

BLOOD VESSEL

ALVEOLAR SACS

Evaluation

Tutoriel

QUITTER

The physiology of respiration

3-Respiratory physiology

ACCUEIL

TURBULENCE

CAT forecast:

The predicted turbulence areas match the jet stream path.

In areas of predicted CAT, a pilot has a 50% chance of encountering CAT

Check animation

Evaluation

Tutoriel

QUITTER

Turbulence

5-High Altitude Weather

ACCUEIL

As TAS increases, the Mach number will also increase:

Supersonic

Subsonic

Transonic

Sub - Trans - Super sonic flight:

Subsonic—Mach numbers below 0.75

Transonic—Mach numbers from 0.75 to 1.20

Supersonic—Mach numbers from 1.20 to 5.00

Hypersonic—Mach numbers above 5.00

TAS 250 400 500 600

MACH 0.4344 0.695 0.8687 1.04

FL350 - ISA

PLAY

Evaluation

Tutoriel

QUITTER

Air density

6-Low air density aerodynamics



Centre québécois de formation aéronautique  
Collège de Chicoutimi

5900, route de l'Aéroport  
St-Hubert ( Quebec ) J3Y 8Y9  
tél. : (450) 462-9168  
fax : (450) 462-9772  
courriell : info@cqfa.ca

[www.cqfa.ca](http://www.cqfa.ca)

Formation internet

Formation  
vol à haute  
altitude



Centre québécois de formation aéronautique  
Collège de Chicoutimi

www.cqfa.ca



Pour des raisons évidentes de sécurité, Transports Canada rend cette formation obligatoire pour la plupart des membres d'équipage qui volent au-dessus de 13,000 pi ASL.

Vous aurez besoin approximativement de 3 heures pour faire ce cours. Ce cours peut être fait en plus d'une visite et la durée va varier selon le nombre de temps que vous passerez à visiter les liens. Ces liens vous fourniront des informations supplémentaires reliées à ce cours.

Vous aurez accès à cette formation pour une période de 60 jours suivant le commencement de votre première leçon. Vous aurez également un quiz après chaque section qui vérifiera vos connaissances et vous permettra de continuer à la section suivante.

À la fin de ce cours, vous aurez besoin de compléter et passer l'examen final afin d'obtenir un certificat.

Voici quelques sujets du cours :

- Règlement de l'aviation canadien
- La respiration
- L'hypoxie et facteurs associés
- Perte de pressurisation rapide et explosive
- Actions des membres d'équipage après une perte de pressurisation
- Études de cas

## CONTENU DE COURS

Introduction

Aperçu des règlements

- L'espace aérien canadien
- Région d'utilisation de la pression standard
- Altitudes de croisière et niveaux de vol

Aperçu de la physiologie respiratoire

- L'atmosphère
- Loi des gaz
- Physiologie respiratoire
- Hypoxie
- Avions pressurisés et non-pressurisés
- Désordres physiques/physiologiques

Aperçu des facteurs opérationnels associés au vol à haute altitude

- Altitudes où l'oxygène est utilisé
- Exposé aux passagers
- Pressurisation des avions
- Utilisation de l'oxygène
- Perte de pressurisation
- Étude de cas
- Articles de la Fondation Flight Safety

MÉTÉOROLOGIE À HAUTE ALTITUDE

- Jetstream
- Turbulence
- Orages
- Cartes météo à haute altitude

AÉRODYNAMIQUE À HAUTE ALTITUDE

- Densité d'air
- Dutch roll / Stabilité
- Efficacité des turbo-réacteurs / propulseurs